

МЕЖДУНАРОДНАЯ УЧРЕДИТЕЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И 1-Я СЕССИЯ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ Е-40 НА УЧАСТКЕ ДНЕПР – ВИСЛА

Брест 27 – 28 марта 2014 г.

ДЕКЛАРАЦИЯ

Принята участниками конференции

Представители международных организаций, дипломатических представительств, министерств и государственных ведомств Беларуси, Польши и Украины, отвечающих за вопросы развития транспорта и инфраструктуры, охраны природы и окружающей среды, управления водными ресурсами, развития спорта и туризма, региональных и местных властей, по территории которых проходит соединение Е-40, объединений предпринимателей и работодателей, исследовательских институтов, общественных организаций, заинтересованных в вопросах развития воднотранспортного соединения, принимавшие участие в Международной учредительной конференции и 1-й сессии комиссии по вопросам воднотранспортного соединения Е-40 в Бресте 27 – 28 марта 2014 года,

I. ПРЕАМБУЛА

учитывая Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), Женева, 19 января 1996 года,

учитывая Резолюцию № 49 "Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е", принятую Рабочей группой по внутреннему водному транспорту ЕЭК ООН 24 октября 2002 года с поправками, внесенными Резолюцией № 74 от 12 октября 2012 г.,

признавая важность Декларации, принятой Общеввропейской конференцией по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13-14 сентября 2006 года),

принимая во внимание положения Плана действий по реализации решений Общеввропейской конференции по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13-14 сентября 2006 года), утвержденный Резолюцией № 258 Комитета по внутреннему водному транспорту ЕЭК ООН 8 февраля 2007 года, предусматривающие разработку экономического исследования, касающегося водного соединения Днепр - Висла – Одер,

поддерживая положения Декларации о сотрудничестве в области транспорта между ЕС и странами Восточного Партнерства, принятой на Министерской конференции в Кракове 24-25 октября 2011 года (Совет Европейского Союза, 2011b), призывающие усилить сотрудничество по вопросам устранения критических участков (ограничивающих факторов) в инфраструктуре,

поддерживая реализацию целей, закрепленных в Белой книге "Дорожная карта единого европейского транспортного пространства" — путь к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, принятой Европейской Комиссией 28.03.2011 г.,

учитывая положения Сообщения Европейской Комиссии Совету и Европейскому парламенту о «Расширении основных трансъевропейских транспортных осей в соседние страны – Руководство по транспорту в Европе и соседних регионах», признающие возрастающую важность сотрудничества между приграничными регионами ЕС и соседних государств по вопросам развития транспорта,

осознавая важность воднотранспортного соединения E40 для устойчивого развития Беларуси, Польши и Украины, а также Европейского Союза в целом,

стремясь способствовать проведению исследования о целесообразности развития магистрального водного пути международного значения E-40 на участке Днепр – Припять - Днепро-Бугский канал – Мухавец – Западный Буг – Висла, а также обратить внимание правительств и заинтересованных международных организаций на результаты данной работы,

настоящим выражают поддержку партнерам проекта «Восстановление магистрального водного пути E-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию», реализуемого в рамках Программы трансграничного сотрудничества Польша – Беларусь – Украина на 2007-2013 и признают важность и актуальность мероприятий, направленных на всестороннее изучение вопроса о целесообразности развития магистрального водного пути международного значения E-40.

II. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ВСЕСТОРОННЕЕ ИЗУЧЕНИЕ ВОПРОСА О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ВОДНОГО ПУТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ E-40.

- Создание Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения E-40 на участке Днепр - Висла с рабочими группами и Секретариатом;
- Разработка технико-экономического обоснования воссоздания магистрального водного пути международного значения E-40;
- Продолжение работы по планированию восстановления соединения E-40, а также по включению магистрального водного пути международного значения E-40 в Трансъевропейскую транспортную сеть и программы по расширению входящих в нее основных транспортных осей на соседние страны.

СОЗДАНИЕ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ E-40 НА УЧАСТКЕ ДНЕПР-ВИСЛА

1. Участники Конференции приветствуют создание Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения E-40 на участке Днепр – Висла с постоянно действующим Секретариатом.
2. Участники Конференции приветствуют создание 4-х рабочих групп Комиссии:
 - Рабочая группа 1. Развитие водного транспорта и трансграничное экономическое развитие;
 - Рабочая группа 2. Воднотранспортное соединение в контексте пространственного планирования приграничных регионов;
 - Рабочая группа 3. Трансграничные водные ресурсы и экология;
 - Рабочая группа 4. Продвижение идеи о воссоздании воднотранспортного соединения E-40 на европейском, национальном и региональном уровне.
3. Участники Конференции приветствуют открытый характер определения состава рабочих групп Комиссии и выражают готовность участвовать в их работе, направленной на разработку технико-экономического обоснования воссоздания магистрального водного пути международного значения E-40.
4. Участники Конференции призывают все заинтересованные стороны, включая правительства и министерства заинтересованных стран, Европейскую Комиссию, Европейскую Экономическую Комиссию ООН, а также программу «НАЯДЫ», содействовать

деятельности Комиссии, в том числе путем активного участия экспертов в деятельности Рабочих групп Комиссии, оказания информационной и консультационной поддержки.

5. Участники Конференции призывают все заинтересованные регионы, а также трансграничные объединения, в частности Еврорегион «Буг», содействовать деятельности Комиссии, в том числе путем активного привлечения органов местного самоуправления в деятельность Рабочих групп Комиссии, а также поддержки инициатив Комиссии на европейском уровне.

РАЗРАБОТКА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ ВОССОЗДАНИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ВОДНОГО ПУТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ E-40

1. Участники Конференции призывают министерства транспорта, инфраструктуры и развития, охраны природы и окружающей среды, а также другие компетентные по данному вопросу органы Беларуси, Польши и Украины:
 - активно участвовать в разработке технического задания по созданию технико-экономического обоснования воссоздания водного пути E-40 в рамках деятельности Рабочих групп Комиссии;
 - назначать лиц, ответственных в национальном масштабе за вопросы, связанные с разработкой технико-экономического обоснования и предоставлением необходимых данных для проведения исследования в зависимости от сферы их компетенции;
 - после проведения исследования оказать поддержку Комиссии по согласованию основных выводов технико-экономического обоснования.
2. Участники конференции призывают Секретариат Комиссии задействовать представителей гражданского общества и неправительственных организаций на всех стадиях осуществления исследования и при его окончательном согласовании, особенно в вопросах, касающихся защиты окружающей среды и устойчивого регионального развития.
3. Участники Конференции призывают программу «НАЯДЫ» оказать консультационную и экспертную поддержку при проведении исследования, а также составить заключение о качестве проведенного исследования при использовании финансирования проекта «Восстановление магистрального водного пути E-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию».

ПРОДОЛЖЕНИЕ РАБОТЫ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

1. Участники Конференции призывают правительства и министерства заинтересованных стран, Европейскую Комиссию, Европейскую Экономическую Комиссию ООН обратить внимание на результаты технико-экономического обоснования и, в случае признания целесообразности и экономической эффективности проекта восстановления, включить проект восстановления соединения E-40 в повестку дня заседаний двусторонних и многосторонних межправительственных рабочих групп по транспорту, а также в стратегии развития транспортных путей на национальном и международных уровнях.
2. Участники конференции призывают Правительство Республики Польша активно способствовать присоединению Республики Польша к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (Женева, 19 января 1996 года).