



**РЕГЛАМЕНТ
РАБОТЫ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ
ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ E40
на участке Днепр– Висла**

Статья 1. Общие положения

- (1) Данный Регламент регулирует деятельность Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения E40 на участке Днепр – Припять - Днепро-Бугский канал – Мухавец – Западный Буг – Висла, сформированной в целях:
 - 1) восстановления магистрального водного пути международного значения E40;
 - 2) повышения транспортной доступности приграничных регионов Беларуси, Польши и Украины;
 - 3) реализации положений Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения.
- (2) Комиссия выполняет консультативные функции, а ее деятельность должна соответствовать законодательству государств, резидентами которых являются подписавшие данный Регламент Партнеры;
- (3) Комиссия, в своей работе должна руководствоваться принципом взаимного учета интересов Партнеров;
- (4) Данный Регламент не нарушает компетенцию и сферу полномочий Партнеров, установленных для них национальным законодательством и прочими документами, регулирующими их деятельность.

Статья 2. Задачи Комиссии

Задачами Комиссии являются:

- (1) Разработка и координация инициатив, связанных с тематикой восстановления воднотранспортного соединения E40 до момента заключения межправительственного соглашения между Беларусью,

- Польшей и Украиной по статусу воднотранспортного соединения и создания соответствующей межправительственной комиссии;
- (2) Содействие заключению межправительственного соглашения между Беларусью, Польшей и Украиной по статусу воднотранспортного соединения E40 и создания соответствующей межправительственной комиссии;
 - (3) Повышение осведомленности и вовлечение ключевых заинтересованных лиц в проект восстановления водного пути на всех этапах его реализации;
 - (4) Обеспечение информирования общественности, вовлечение общественности в процесс принятия решений в проекте восстановления воднотранспортного соединения E40;
 - (5) Создание условий для включения проекта восстановления важнейшего магистрального водного пути международного значения E40 на участке Днепр – Припять - Днепро-Бугский водный путь – Мухавец - Западный Буг-Висла в перечень приоритетных проектов, подлежащих дальнейшему рассмотрению в рамках программ TEN-T (Трансьевропейской транспортной сети) и Восточного партнерства.

Статья 3. Органы Комиссии

- (1) Органами Комиссии являются:
 - 1) Управляющий комитет;
 - 2) Секретариат Комиссии;
 - 3) Рабочие группы Комиссии.

Статья 4. Управляющий комитет

- (1) Управляющий комитет является главным органом, принимающим решения по деятельности Комиссии.
- (2) Управляющий комитет:
 - 1) определяет состав Секретариата Комиссии и определяет порядок его работы;
 - 2) утверждает состав рабочих групп Комиссии и порядок их работы;
 - 3) принимает решение по участию или поддержке проектов и инициатив, направленных на восстановление соединения E40;
 - 4) организует обмен информацией между Рабочими группами Комиссии;

Статья 5. Секретариат Комиссии

- (1) Секретариат Комиссии является административным и координационным органом Комиссии;
- (2) Секретариат возглавляется Секретарем Комиссии;

- (3) До момента заключения межправительственного соглашения между Беларусью, Польшей и Украиной по статусу воднотранспортного соединения и создания соответствующей межправительственной комиссии Секретарь Комиссии назначается и финансируется РУЭСР «Днепробугводпуть»;
- (4) Лицо, назначенное на должность Секретаря Комиссии, подлежит окончательному утверждению УК;
- (5) Секретариат:
 - 1) Координирует работу Комиссии, оказывает организационную поддержку руководителям Рабочих групп. Секретарь составляет информацию и отчеты, которые предоставляет Органам Комиссии для сведения и рассмотрения;
 - 2) Обеспечивает оперативное взаимодействие между Рабочими группами и командами инициатив и проектов, направленных на восстановления воднотранспортного соединения E40;
 - 3) Обеспечивает взаимодействие Комиссии с национальными и международными организациями, заинтересованными в тематике восстановления соединения E40;
 - 4) Обеспечивает информирование общественности о результатах работы Комиссии и своевременное обновление сайта Комиссии.
- (6) Местом пребывания Секретариата Комиссии является г. Брест (Беларусь).

Статья 6. Рабочие группы Комиссии

- (1) В рамках Комиссии действуют 4 рабочие группы:
 - 1) Рабочая группа 1. Развитие водного транспорта и трансграничное экономическое развитие;
 - 2) Рабочая группа 2. Воднотранспортное соединение в контексте пространственного планирования приграничных регионов;
 - 3) Рабочая группа 3. Трансграничные водные ресурсы и экология;
 - 4) Рабочая группа 4. Продвижение идеи о воссоздании воднотранспортного соединения Днепр-Висла на европейском, национальном и региональном уровне.
- (2) В рамках Комиссии по решению Управляющего комитета могут быть образованы рабочие группы и других тематик;
- (3) Рабочие группы осуществляют консультационную, информационную, экспертную поддержку Управляющему комитету при принятии решений;

- (4) В состав Рабочих групп входят эксперты Польши, Беларуси, Украины при соблюдении паритета по национальному признаку (равное количество представителей от стран-участниц), а также представители международных организаций, при условии:
- 1) наличия компетенции и знаний в соответствии с тематикой рабочей группы Комиссии;
 - 2) соблюдения ведомственного соответствия (приглашение представителей организаций, занимающихся смежными функциями в странах-участницах).
- (5) Рабочие группы самостоятельно устанавливают сроки своих сессий и правила работы;
- (6) Сроки сессий рабочих групп и правила работы своевременно передаются Секретарю Комиссии для сведения;
- (7) Глава Рабочей группы выбирается простым большинством голосов ее членов, координирует ее работу и информирует Секретариат Комиссии о результатах деятельности группы.

Статья 8. Рабочие языки

Рабочими языками Комиссии являются русский, белорусский, украинский, польский и английский.