

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И 3-Я СЕССИЯ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ  
ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ E40 НА УЧАСТКЕ ДНЕПР – ВИСЛА**

Люблин, 16 декабря 2015 г.

**РЕЗОЛЮЦИЯ**

**Принята участниками конференции**

Представители международных организаций, министерств и государственных ведомств Беларуси, Польши и Украины, отвечающих за вопросы развития транспорта и инфраструктуры, охраны природы и окружающей среды, управления водными ресурсами, региональных и местных властей, по территории которых проходит соединение E40, объединений предпринимателей и работодателей, исследовательских институтов, общественных организаций, принимавшие участие в Международной финальной конференции и 3-й сессии комиссии по вопросам воднотранспортного соединения E40 в Люблине 15 - 16 декабря 2015 года,

**I. ПРЕАМБУЛА**

осознавая важность воднотранспортного соединения E40 для социально-экономического развития Беларуси, Польши и Украины, а также для достижения целей ЕС по сокращению выбросов парниковых газов в транспортной отрасли на 60% до 2050 г. и развития внутренних водных путей на общеевропейском уровне,

учитывая выводы технико-экономического обоснования развития магистрального водного пути международного значения E40 на участке Днепр – Висла,

настоящим выражают поддержку деятельности Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения E40 на участке Днепр - Висла и признают важность и актуальность следующих мероприятий, направленных на развитие магистрального водного пути международного значения E40.

**II. ПРОДОЛЖЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ  
ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ E40 НА УЧАСТКЕ ДНЕПР - ВИСЛА С РАБОЧИМИ ГРУППАМИ  
И СЕКРЕТАРИАТОМ**

1. Участники Конференции приветствуют продолжение деятельности Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения E40 на участке Днепр – Висла с постоянно действующим Секретариатом до момента заключения межправительственного соглашения между Беларусью, Польшей и Украиной по статусу воднотранспортного соединения и создания соответствующей межправительственной комиссии.
2. Участники Конференции приветствуют готовность РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» оказать финансовую и организационную поддержку деятельности Комиссии, а партнеров проекта «Восстановление магистрального водного пути E40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» продолжить содействие Секретариату Комиссии в разработке и осуществлении совместных инициатив и проектов, направленных на развитие соединения E40.
3. Участники Конференции призывают все заинтересованные стороны, включая правительства и министерства заинтересованных стран, Европейскую Комиссию, Совет Европы, Европейскую Экономическую Комиссию ООН, а также заинтересованные регионы содействовать деятельности Комиссии, в том числе путем активного участия экспертов в деятельности Комиссии, оказания информационной и консультационной поддержки, поддержки иницируемых Комиссией проектов.

### **III. ПРОДОЛЖЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ E40**

1. Участники отмечают, что территории, которые могут потенциально подвергнуться негативному воздействию в ходе реализации мероприятий по восстановлению водного соединения, имеют исключительное природное значение для сохранения биоразнообразия в континентальной Европе, что подтверждается фактом наличия большого количества природоохраняемых территорий, в том числе обладающих международным статусом (области НАТУРА 2000, Изумрудной сети Европы, Рамсарский список водно-болотных угодий международного значения). В связи с этим, участники конференции призывают Комиссию провести комплексные и всеобъемлющие исследования по ОВОС для всего соединения E40 до момента начала стадии планирования.
2. Участники Конференции призывают Комиссию обратить пристальное внимание на соответствие планируемых мероприятий восстановления водного пути E40 положениям Директивы Европейского Союза "О сохранении сред обитания и биоразнообразия", Водной рамочной директивы Европейского Союза, Бернской Конвенции об охране дикой фауны и флоры и природных сред обитания в Европе.
3. Участники Конференции призывают разработать оптимальный комплекс мер по ограничению негативного воздействия на окружающую среду, а также определить перечень компенсационных мер для развития соединения E40.
4. Участники конференции приветствуют вовлеченность представителей гражданского общества и экологических неправительственных организаций, а также приветствуют готовность Комиссии к открытому обсуждению вопросов восстановления соединения E40 с широкой общественностью.

### **IV. ПРОДОЛЖЕНИЕ РАБОТЫ ПО ПРОДВИЖЕНИЮ ИДЕИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СОЕДИНЕНИЯ E40**

1. Участники Конференции призывают правительства и министерства заинтересованных стран, Европейскую Комиссию, Европейскую Экономическую Комиссию ООН обратить внимание на результаты технико-экономического обоснования и включить проект восстановления соединения E40 в повестку дня заседаний двусторонних и многосторонних межправительственных рабочих групп по транспорту, а также в стратегии развития транспортных путей на национальном и международных уровнях.
2. Участники конференции призывают Правительство Республики Польша инициировать работы по планированию развития польского участка соединения E40, а также инициировать работы по включению соответствующего участка реки Висла и предлагаемого к восстановлению участка от р. Висла до р. Мухавец соединения E40 в Трансьевропейскую транспортную сеть в рамках мероприятий по расширению транспортной сети к 2023, проводимых во исполнение Директивы Европейского парламента и Совета ЕС №1315/2013 от 11.12.2013 «Руководство Союза по развитию транс-европейской транспортной сети».
3. Участники конференции призывают правительства Беларуси и Украины продолжить работу по планированию дальнейшего развития белорусского и украинского участков соединения E40, а также по включению соответствующих участков соединения в транспортную сеть Восточного Партнерства, прочие программы и инструменты ЕС, направленные на интеграцию Транс-европейской транспортной сети и Транспортной сети Восточного Партнерства.
4. Участники Конференции поддерживают намерения Комиссии продолжить мероприятия по информированию широкой общественности о приоритетном варианте восстановления воднотранспортного соединения E40, а также дальнейшие инициативы и проекты, направленные на развитие воднотранспортного соединения E40.

**V. ПРОДОЛЖЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСИЛЕНИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ РЕГИОНАМИ,  
РАСПОЛАГАЮЩИМИСЯ ВДОЛЬ ВСЕГО ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ E40**

1. Участники конференции поддерживают инициативу создания международной партнерской сети между регионами Польши, Беларуси и Украины, которые располагаются на протяжении соединения E40 с целью популяризации идей и знаний, активизации экономического сотрудничества, устойчивого использования ресурсов рек и водоемов, охраны окружающей среды, подготовки и реализации образовательных программ, стимулирования социальных инициатив и проектов.
2. Участники конференции призывают регионы при реализации дальнейших инициатив, направленных на развитие соединения E40, предпринимать максимальные усилия для сохранения природного и культурного наследия, а также осуществлять постоянный обмен опытом и лучшими практиками в подготовке и реализации проектов и инициатив.