

29.08.2014

ПОСТ-РЕЛИЗ**Восстановление водного пути E40 обсудили на парламентской конференции Совета стран Балтийского моря**

О преимуществах восстановления воднотранспортной магистрали в польском Ольштыне 26 августа рассказала белорусская делегация РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь». Путь станет новым торговым маршрутом между портами Балтийского и Черного морей и позволит перевозить до 4 миллионов тонн груза год.

В Совет государств Балтийского моря входят страны Скандинавии и Балтии, а также Германия, Исландия, Польша, Финляндия, Россия. Однако наибольшую заинтересованность в полноценном функционировании воднотранспортной магистрали E-40, которая сегодня несудоходна на участке между Варшавой и Брестом, имеют Беларусь, Польша и Украина. Именно по территории этих трех стран-соседей и проходит водный путь E-40.

Полноценно функционирующая водная магистраль E-40 позволит Беларуси, Украине и Польше расширить свои экспортные возможности, привлечь инвестиции в строительство логистических центров, а также развивать круизный туризм по одной из самых живописных белорусских рек – Припяти.

Презентация РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» получила положительный отклик среди участников парламентской конференции Совета стран Балтийского моря. Ряд депутатов выразили готовность популяризировать идею восстановления водного пути E-40 в политических кругах своих стран.

«Надеемся, что подобные мероприятия помогут проекту получить еще большую техническую и финансовую поддержку на европейском уровне. Это ускорит начало проведения работ по проектированию и непосредственному гидротехническому строительству на несудоходных участках E-40. Сейчас же объявлен международный тендер на определение подрядной организации, которая будет заниматься подготовкой технико-экономического обоснования восстановления водного пути. Победитель будет определен в октябре этого года. Ожидается, что технико-экономическое обоснование восстановления водного пути E40 будет представлено уже в сентябре 2015 года», – отметил Николай Котецкий, генеральный директор РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь».

Проект по восстановлению воднотранспортного соединения E-40 реализуется органами местной власти, государственными предприятиями и общественными организациями из Беларуси, Польши и Украины с 2014 года. Большую часть финансирования для инициативы предоставляет Европейский Союз.

Контакты:

Андрей Рекеш, секретарь Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения E-40 на участке Днепр-Висла, тел.: +375 165 30 11 76, моб.: +375 44 785 13 58, факс: +375 165 35 16 74, secretary@e40restoration.eu

Содержание данной публикации является предметом исключительной ответственности РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.

Проект «Восстановление магистрального водного пути E-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» / Project “Restoration of the E40 waterway on the Dnieper-Vistula section: from strategy to planning”



This project is funded
by the European Union
Проект финансируется
Европейским Союзом



РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь»
пл. Ленина, 20, г. Пинск, 225710, Беларусь
Тел./факс: +375 (165) 35 16 74
office@dneprobug.by