

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Международные эксперты приступили к планированию восстановления воднотранспортного соединения Днепр-Висла**

Первые шаги по планированию воссоздания магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла были обсуждены 3-4 февраля в Пинске. В рабочей встрече приняли участие эксперты региональных органов власти, организаций в области управления водными ресурсами и общественных организаций Брестской области (Беларусь), Люблинского воеводства (Польша) и Волынской области (Украина), являющиеся партнерами проекта «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию».

Основной задачей, которая стояла перед участниками встречи, являлось обсуждение организационных моментов, связанных с созданием постоянно действующей трансграничной Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Днепр-Висла, а также проведением международной учредительной конференции и первой сессии Комиссии, которое предварительно запланировано на конец марта 2014 в Бресте. Основными задачами Комиссии станет контроль за процессом разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) воссоздания соединения Днепр-Висла, вовлечение заинтересованных лиц и общественности на всех этапах, а также создание условий для включения проекта восстановления водного пути Е-40 в перечень приоритетных проектов, подлежащих дальнейшему рассмотрению в рамках программ Трансъевропейской транспортной сети TEN-T. В состав Комиссии войдут представители региональных органов власти, министерств, научно-исследовательских институтов, транспортных, логистических, природоохранных организаций трех стран.

Еще одним важным вопросом стала подготовка к проведению международного открытого тендера на разработку технико-экономического обоснования воссоздания воднотранспортного соединения Е-40. ТЭО проанализирует существующие грузопотоки, логистические схемы и технические характеристики водного пути Е-40 и подробно рассмотрит не менее трех вариантов его восстановления. При этом будет рассчитан экономический эффект и инвестиционные затраты, изучено влияние всех вариантов строительства на состояние окружающей среды трансграничных территорий и предложены варианты комплексного использования восстановленного пути Е-40 в контексте развития туризма, создания рекреационных зон, использования возобновляемых и альтернативных источников энергии. Наконец, ТЭО предоставит сравнительную характеристику всех рассматриваемых сценариев, предложит оптимальный вариант строительства и даст рекомендации по дальнейшей реализации проекта восстановления. Окончательный вариант технического задания для разработки ТЭО планируется закончить к апрелю 2014 года, после чего по результатам открытого международного тендера будет определен подрядчик на разработку ТЭО. Начало работ по созданию ТЭО планируется на июль 2014 года.

«Вопрос воссоздания воднотранспортного пути Днепр-Висла-Одер, соединяющего Балтийское и Черное моря, рассматривается нами уже не один год, – отметил присутствовавший на встрече заместитель начальника управления морского и речного транспорта Министерства транспорта Республики Беларусь Александр Захаренко. – Создание трехсторонней Комиссии и разработка технико-экономического обоснования воссоздания водного пути Е-40 – это шаги, которые позволят Беларуси, Польше и Украине значительно продвинуться в решении этой стратегически важной задачи».

**Контакт:** Рекеш Андрей Александрович, секретарь комиссии по проекту МТП «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию», тел. +375 165 30 11 76, +375 29 626 53 95, факс: +375 165 35 16 74, [bko@dneprobug.by](mailto:bko@dneprobug.by). **Справка:** проект «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» реализуется в рамках программы трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина на 2007-2013 гг. Программа финансируется Европейским Союзом в рамках Европейского инструмента соседства и партнерства. Партнеры проекта: РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» (Ведущий партнер, Беларусь), Брестский областной исполнительный комитет (Беларусь), Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» (Беларусь), Волынское областное управление водных ресурсов (Украина), ОО «Волынская ассоциация ученых-инноваторов» (Украина), Администрация маршалка Люблинского воеводства (Польша), Общество регионального и местного развития «Прогресс» (Польша).

---

**Проект «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» / Project “Restoration of the E40 waterway on the Dnieper-Vistula section: from strategy to planning**



This project is funded  
by the European Union  
Проект финансируется  
Европейским Союзом



РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь»  
пл. Ленина, 20, г. Пинск, 225710, Беларусь  
Тел./факс: +375 (165) 35 16 74  
[office@dneprobug.by](mailto:office@dneprobug.by)