

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Перспективы восстановления водного пути Е-40 будут представлены на международной конференции в Польше**

С 10 по 12 июня в городе Быдгоще, расположенном на Висле, в центральной Польше, пройдет Вторая международная конференция и ассамблея органов местного самоуправления по вопросам развития внутреннего судоходства и управления водными ресурсами. О проекте «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» участникам и гостям мероприятия расскажет Николай Котецкий, проектный менеджер РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь».

Конференция в Быдгоще станет масштабным форумом, на котором выступят ученые, бизнесмены, представители польских министерств (окружающей среды, инфраструктуры и развития), а также Администрации президента Польши. Они обсудят препятствия и возможности для развития внутреннего водного транспорта в Польше сразу с нескольких сторон: финансового менеджмента, стратегического планирования, единых европейских подходов, туризма, экологии. В частности, отдельная секция на конференции будет посвящена геологическим проблемам, влияющим на речное судоходство и строительство гидротехнических сооружений на внутренних водоемах.

Проект по подготовке плана восстановления водного пути Е-40 будет представлен во второй день конференции (11 июня). Главной задачей презентации станет поддержание интереса польских чиновников и бизнесменов к проблеме реконструкции водного пути Е-40. О наличии такого интереса свидетельствует принятие специальной декларации участниками конференции, прошедшей 22 мая в польском Сейме. В ней польские политики, чиновники и бизнесмены поддержали идею возобновления судоходства на всей протяженности воднотранспортного пути и обратились за поддержкой к президенту, правительству, Сейму и Сенату Польши.

Однако для реализации этой цели необходимо не только провести серьезные восстановительные работы на — в основном, польском — участке маршрута Е-40 между Вислой и Днепром, но также построить и модернизировать гидротехнические сооружения на Висле для обеспечения постоянного и беспрепятственного движения грузового транспорта по реке. Висла играет важнейшую роль и в других воднотранспортных соединениях, проходящих по территории Польши. Поэтому на конференции сразу в нескольких выступлениях будут рассмотрены вопросы стоимости, экологической безопасности и применения лучших мировых практик при создании благоприятных условий для речного судоходства на Висле.

**Контакт:** Рекеш Андрей Александрович, секретарь комиссии по проекту МТП «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию», тел. +375 165 30 11 76, +375 44 785 13 58, факс: +375 165 35 16 74, [bko@dneprobug.by](mailto:bko@dneprobug.by).

**Справка:** проект «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» реализуется в рамках программы трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина на 2007-2013 гг. Программа финансируется Европейским Союзом в рамках Европейского инструмента соседства и партнерства. Партнеры проекта: РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» (Ведущий партнер, Беларусь), Брестский областной исполнительный комитет (Беларусь), Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» (Беларусь), Волинское областное управление водных ресурсов (Украина), ОО «Волинская ассоциация ученых-инноваторов» (Украина), Администрация маршалка Люблинского воеводства (Польша), Общество регионального и местного развития «Прогресс» (Польша).

---

Проект «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» / Project “Restoration of the E40 waterway on the Dnieper-Vistula section: from strategy to planning



This project is funded  
by the European Union  
Проект финансируется  
Европейским Союзом



РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь»  
пл. Ленина, 20, г. Пинск, 225710, Беларусь  
Тел./факс: +375 (165) 35 16 74  
[office@dneprobug.by](mailto:office@dneprobug.by)