

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Объявлен международный тендер на подготовку сценариев восстановления водного пути Е-40

Заявки от потенциальных исполнителей принимаются с 13 июня по 11 июля 2014 года. Победитель тендера может получить до 493 000 евро на проведение анализа трех вариантов реконструкции водной магистрали, которая сегодня несудоходна на участке Западного Буга между Варшавой и Брестом. Наиболее экономически эффективный и экологичный сценарий будет утвержден осенью 2015 года и станет основой для подготовки плана по строительству необходимых гидротехнических сооружений.

Проходя через Варшаву, Брест и Киев, водный путь Е-40 соединяет порты Гданьска и Херсона на Балтийском и Черном морях соответственно. Благодаря восстановлению транспортной магистрали Беларусь, Польша и Украина получают новые возможности для экспорта своих товаров, роста транзитных перевозок и развития такого туристического направления, как речные круизы.

Победителю тендера необходимо будет исследовать социально-экономические, институциональные, правовые и финансовые условия для устойчивого функционирования водного пути Е-40, принимая во внимание экологические последствия и технические особенности национальных участков воднотранспортного соединения. Так, в Беларуси многие гидротехнические сооружения Днепр-Бугского канала соответствуют четвертому уровню классификации в соответствии с Европейским соглашением о внутренних водных путях международного значения (*European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance*). Однако на польской Висле некоторые из таких сооружений отвечают параметрам лишь второго уровня. Другими словами, крупногабаритные суда сейчас могут проплывать лишь по некоторым участками водной магистрали Е-40.

Что же касается экологического аспекта восстановления водной магистрали Е-40, то он особенно актуален для польской общественности, так как Западный Буг проходит по территориям, входящим в европейский природоохранный список *Natura2000*. В связи с этим некоторые специалисты высказываются в пользу строительства канала в обход экологически уязвимых территорий.

Сложность задачи определяет серьезные требования, которые будут предъявляться к участникам тендера. Ими могут стать лишь организации или объединения специалистов, которые в течение последних десяти лет успешно реализовали как минимум два проекта в сфере водного транспорта. Причем бюджет этих проектов должен быть не менее 400 000 евро. Также не менее 20% сотрудников организаций-претендентов в 2014 году должны на постоянной основе работать в областях, релевантных проекту восстановления воднотранспортного соединения Е-40 (например: гидрографии, логистике, геологии, инженерном деле).

Тендер пройдет в два этапа. После первичной обработки заявок из них будут отобраны от 4 до 8 самых лучших, в зависимости от количества претендентов. Их авторов попросят представить более детальные предложения, на основании которых и будет принято окончательное решение.

Организацией тендера и контролем над разработкой обоснований реконструкции водного пути Е-40 займется трансграничная комиссия, куда входят ученые, специалисты в сфере водного управления, политики и чиновники из Беларуси, Польши и Украины. Комиссия была создана благодаря финансируемому Европейским Союзом проекту «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию». Инициатива имеет важнейшее значение для развития внутреннего водного транспорта всей Европы, и именно ЕС в перспективе может оказать финансовую и техническую поддержку, необходимую для строительства масштабных инфраструктурных объектов на всей протяженности воднотранспортного соединения Е40.

Ознакомиться с подробным описанием правил тендера можно здесь:

<http://dneprobug.by/e40restoration.html>

Проект «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» / Project “Restoration of the E40 waterway on the Dnieper-Vistula section: from strategy to planning”



This project is funded
by the European Union
Проект финансируется
Европейским Союзом



РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь»
пл. Ленина, 20, г. Пинск, 225710, Беларусь
Тел./факс: +375 (165) 35 16 74
office@dneprobug.by

Контакт: Рекеш Андрей Александрович, секретарь Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, тел. +375 165 30 11 76, +375 44 785 13 58, факс: +375 165 35 16 74, secretary@e40restoration.eu

Содержание данной публикации является предметом исключительной ответственности РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.

Проект «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию» / Project “Restoration of the E40 waterway on the Dnieper-Vistula section: from strategy to planning”



This project is funded
by the European Union
Проект финансируется
Европейским Союзом



РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь»
пл. Ленина, 20, г. Пинск, 225710, Беларусь
Тел./факс: +375 (165) 35 16 74
office@dneprobug.by